

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

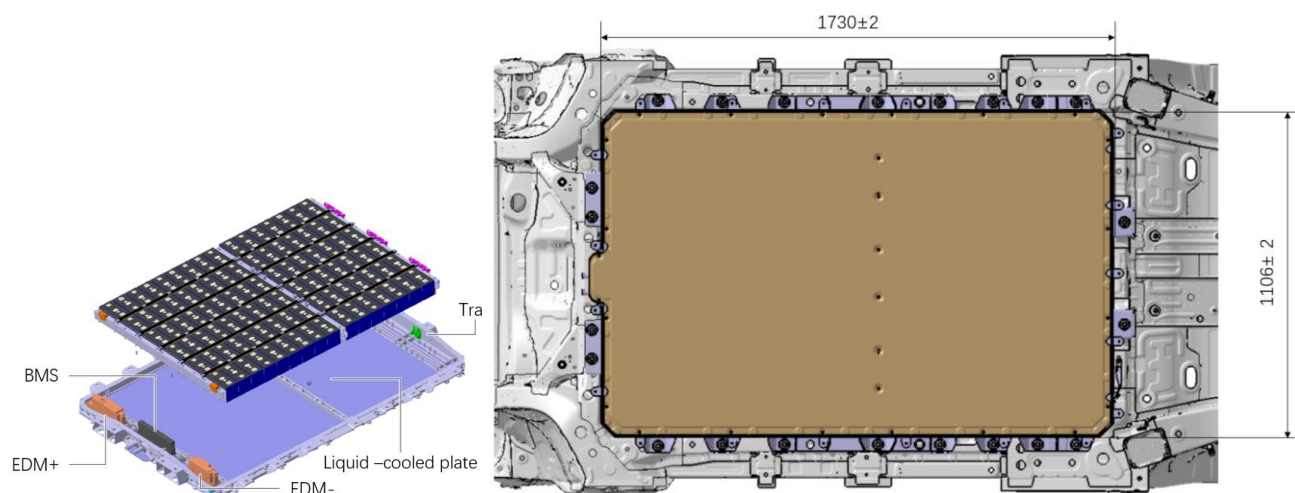
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
G07-23I	8507.60.00	Bancos de baterias de alta tensão de íons de lítio (LiFePO ₄) para aplicação em veículos automotores leves elétricos de propulsão com peso bruto total de até 1.838 kg e capacidade de até 5 lugares , apresentados em formato monobloco com grau de proteção IP67 , com superfície de fixação projetada especificamente para instalação sob o chassi, tendo dimensões de 1.853,5 x 1.212 x 135,9 mm , com tolerância de ±3 mm , e peso de 331 kg , possuindo capacidade nominal de energia de 42,8 kWh , capacidade nominal de carga elétrica de 141,6 Ah e tensão nominal de 302,4 V , equipados com: sistema de resfriamento a líquido; unidade eletrônica de gerenciamento da bateria (BMS) com funções de monitoramento de estado de carga e de proteções contra sobrecorrente e sobretemperatura; e unidade de desconexão da bateria (BDU).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

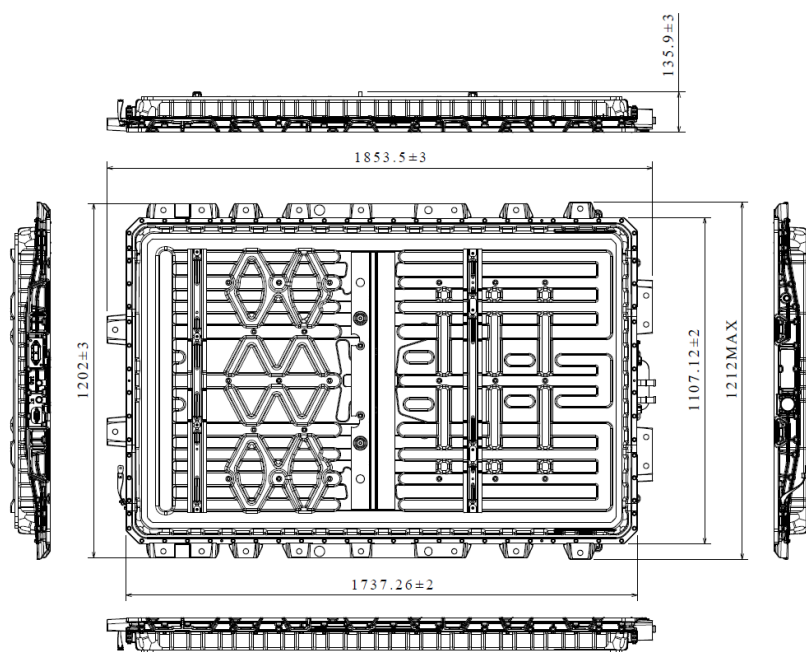
Tabela 1 - Especificações técnicas da bateria

#	Item	Especificação
1	Tipo de bateria	Lítio-Ferro-Fosfato - Lifepo4 (<i>Lithium Iron Phosphate</i> – LFP)
2	Tensão nominal	302,4V
3	Capacidade nominal de energia	42,8kWh
4	Capacidade nominal de carga elétrica	$Energia (Wh) = Capacidade (Ah) \times Tensão (V)$ $Capacidade (Ah) = \frac{Energia (Wh)}{Tensão (V)}$ $Capacidade (Ah) = \frac{42.800 (Wh)}{302,4 (V)} \approx \mathbf{141,6Ah}$
5	Potência de saída	161 kW
6	Método de resfriamento	Resfriamento a líquido
7	Grau de proteção	IP67
8	Dimensões (C x L x A)	1.853,5 x 1.212,0 x 135,9 mm, com tolerância de ±3mm
9	Peso	331 kg
10	Localização no veículo	Debaixo do chassi
11	Veículo	Leves elétricos de propulsão: - Peso bruto total de até 1.838 kg; e - Capacidade de até 5 lugares

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Imagens meramente ilustrativas do banco de baterias (LiFePO₄) de 42,8kWh



3. Aplicação do item importado:

O conjunto de baterias (pack) de íon de lítio (LiFePO₄) foi desenvolvido para aplicações em sistemas de propulsão elétrica de veículos leves, com foco em desempenho, segurança e eficiência energética.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item importado, conjunto de baterias de íon de lítio (LiFePO₄), exerce a função principal de armazenamento e fornecimento de energia elétrica para o sistema de propulsão veicular. Ele é responsável por alimentar o motor elétrico, permitindo o deslocamento do veículo, além de fornecer energia para sistemas auxiliares, como iluminação, ar-condicionado e equipamentos eletrônicos. Trata-se de um componente essencial para o funcionamento do veículo elétrico, sendo o núcleo do sistema de tração.